



Legislatura 18^a - 8^a Commissione permanente - Resoconto sommar

PARERE APPROVATO DALLA COMMISSIONE SULL'ATTO DEL GOVERNO N. 241

L'8^a Commissione Lavori pubblici, comunicazioni, esaminato lo schema del Consiglio dei ministri concernente l'individuazione degli interventi dell'articolo 4, comma 1, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, con la legge 14 giugno 2019, n. 55 (nuovo testo) (n. 241),

premessi che

l'articolo 4, comma 1, del decreto-legge n. 32 del 2019 (il decreto "sb modificato dall'articolo 9 del decreto-legge n. 76 del 2020 (il decreto " che, con uno o più DPCM, siano individuati gli interventi infrastruttura elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che compo sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale, per completamento si rende necessaria la nomina di uno o più Commissari disposta con i medesimi decreti;

i DPCM sono adottati su proposta del Ministro delle infrastrutture e del Ministro dell'economia e delle finanze e previo parere delle competenti parlamentari;

con uno o più decreti successivi - da adottare entro il 30 giugno 2021 il Consiglio dei ministri potrà individuare ulteriori interventi per i quali disporre Commissari straordinari;

il provvedimento in esame si compone di tre articoli e di due elenchi a

il primo allegato contiene l'elenco di 58 interventi infrastrutturali avendone citato l'articolo 4, comma 1, per la cui realizzazione o completamento s

nomina di uno o più commissari: 14 interventi riguardano infrastrutture ferroviarie, un intervento attiene all'ambito del trasporto riguardano infrastrutture idriche, 3 infrastrutture portuali, 12 sono vol funzionali talune infrastrutture per presidi di sicurezza pubblica, disloc Paese;

il secondo elenco reca i nominativi dei Commissari straordinari nomin suddetti. In merito ai nominativi individuati, la relazione illustrativa rif necessità di agevolare le interlocuzioni con le stazioni appaltanti di AN amministrazioni pubbliche a diverso titolo coinvolte, si è ritenuto utile aventi requisiti di alta professionalità tecnico-amministrativa anche gi strutture pubbliche;

in merito, attesi gli impegni da approfondire e, segnatamente, le interlo appaltanti di ANAS e RFI, nonché con le amministrazioni pubbliche a c appare utile valutare anche la possibilità di individuare commissari co ulteriori rispetto a quelli seguiti nella proposta in esame, anche al fine compiutamente la possibile sovrapposizione tra l'incarico del compito rientrerebbe anche la funzione di controllo e la struttura incaricata del tecniche dell'opera commissariata;

la 8^a Commissione ha svolto una approfondita istruttoria, conclusasi c delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, che si è svolta il 2 marz alle Commissioni VIII e IX della Camera dei deputati;

esprime parere favorevole, con le seguenti osservazioni a valere sull'e DPCM:

- si ritiene urgente, attesi i risvolti economici e di immagine delle O 2026, individuare un commissario straordinario per ogni Regione inter dotato dei poteri e delle funzioni di cui all'articolo 4, comma 3, del dec n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 le opere connesse e necessarie per lo svolgimento dei Giochi Olimpici olimpiche di cui al decreto-legge 11 marzo 2020 n. 16, convertito, cor 8 maggio 2020, n. 31;

- siano privilegiate le opere infrastrutturali caratterizzate dai segue

- 1) accessibilità su ferro - collegamenti agli aeroporti di alcuni dei princ urbani tramite metropolitana o rete RFI (Roma, Napoli, Milano Linate,

Bergamo, Firenze, Venezia, Verona, Catania, Pisa), anche attraverso l'interscambio o il miglioramento della loro accessibilità o integrazioni

- 2) ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete dei porti
- 3) *upgrading* infrastrutturale e tecnologico dei principali nodi ferroviari
- 4) estensione della rete, anche con nuove linee trasporto rapido di massa

- con riguardo ai commissariamenti in essere relativi alle infrastrutture, è utile garantire che tutti gli interventi ad esse connessi siano assegnati a un commissario nominato;

- nei casi di scadenza temporale degli incarichi assegnati ai commissari, è necessario garantire lo svolgimento delle attività commissariali senza interruzioni, affinché non si verificino dilatazioni dei tempi previsti;

- ai fini della predisposizione del nuovo schema di decreto del Presidente del Consiglio dei ministri con il quale - entro il 30 giugno 2021 - saranno individuati i commissari, si dispone la nomina di Commissari straordinari, siano considerati anche

1) la strategicità dell'opera da realizzare in funzione della continuità territoriale da garantire;

2) l'incremento dell'efficacia e dell'efficienza del territorio in cui l'opera è realizzata;

3) il valore della produzione che l'infrastruttura è in grado di produrre economicamente e socialmente per il territorio interessato;

4) l'incremento della competitività territoriale che la realizzazione dell'opera comporta;

5) la caratterizzazione ecologica dell'opera in termini di riduzione degli impatti, da valutare in confronto con le infrastrutture attuali e/o quelle che saranno realizzate di una nuova;

- con cadenza annuale, il Governo riferisca alle competenti Commissioni dello Stato di realizzazione degli interventi infrastrutturali, anche al fine di assicurare la continuità e la costanza nell'attuazione dei programmi nonché sulle eventuali variazioni di programma;

- considerata, quindi, la prossima stesura di un ulteriore DPCM, oltre alla disposizione espressa in precedenza con riguardo alle opere connesse alla linea Cortina 2026, valuti il Governo l'opportunità di inserire i seguenti ulteriori interventi, peraltro, già inseriti nell'allegato al DEF 2020 "Italia Veloce":

- 1) corridoio plurimodale adriatico itinerario Maglie - Santa Maria di Leuca". Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del dal km 981+700 al km 985+386 - SS 275 dal km 0+000 al km 37+000;
- 2) SS 12 "dell'Abetone e del Brennero". Tratto di variante da Buttapietra di Verona;
- 3) SS 182 "Trasversale delle Serre" - Tronco 1° Autostrada A3 - Vazzi; completamento - superamento del cimitero di Vazzano (VV). Tronco 1° Serre a SR Fondovalle del Mesima. Tronco 1° Lotto 1° stralcio da SP F Viadotto Scornari e Tronco 3° Lotto 2° da località Cimbello a bivio Mor;
- 4) sistema tangenziale di Lucca;
- 5) adeguamento stradale SS Aurelia (Tirrenica) nel tratto Tarquinia - S.;
- 6) realizzazione bretella autostradale Campogalliano - Sassuolo;
- 7) SS 80 "del Gran Sasso d'Italia": Tratta stradale Teramo - Mare: var (Mosciano S. Angelo) alla SS16;
- 8) SS 372 "Telesina". Itinerario Caianello (A1) - Benevento: adeguamento 372 "Telesina" dal km 0+00 al km 60+900;
- 9) adeguamento e messa in sicurezza della SS 131 "Carlo Felice";
- 10) autostrada Valtrompia;
- 11) collegamento Vigevano accesso a Malpensa;
- 12) collegamento Lecco-Bergamo;
- 13) Nuova autostrada regionale Pedemontana lombarda;
- 14) Ponti sul Po (manutenzione e messa in sicurezza);
- 15) completamento dell'autostrada Asti-Cuneo;
- 16) completamento dei lavori del nodo ferroviario di Genova e collega il Terzo Valico dei Giovi e il Porto di Genova;
- 17) potenziamento linea ferroviaria Gallarate-Rho;
- 18) linea ferroviaria Milano-Genova, quadruplicamento Milano - Pavia;
- 19) raddoppio Ponte San Pietro - Bergamo - Montello 1ª fase;
- 20) SS 284 "Occidentale Etna" Ammodernamento del tratto Adriano-Paternò;
- 21) *upgrading* infrastrutturale e tecnologico linea veloce Porta Nuova - completamento fermata SFM, scalo Orbassano;
- 22) raddoppio tratta ferroviaria Udine-Cervignano;
- 23) Frejus ferroviario - Nuovo collegamento Transalpino Torino-Lione (nuovo valico ferroviario del Sempione);
- 24) nodo di Torino e accessibilità ferroviaria (interconnessione della ferrovia passante ferroviario di Torino - Stazione di Rebaudengo);

- 25) nuovo collettore fognario del Lago di Garda;
- 26) SS 9 Via Emilia - Variante all'abitato di Santa Giustina in comune
- 27) Ponte "Corleone", Palermo;
- 28) ammodernamento della SS 42 - Variante Est di Edolo - Lotto II.